

stM

Studio Commerciale e Tributario Masciotti

Consulenza contabile, fiscale, societaria e del lavoro

Roma, 14/08/2018

Spett.le Cliente

Studio Commerciale - Tributario

Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Piazza Gaspare Ambrosini 25, Cap 00156 Roma

Tel 06/41614250 fax 06/41614219

e-mail: info@studiomasciotti.it

Oggetto:

Il contributo 2018 alle imprese di autotrasporto cose c/terzi per l'acquisto (anche in leasing) di specifici autoveicoli e semirimorchi nuovi a basso impatto ambientale (la domanda del contributo va presentata entro il 15 aprile 2019)



Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Roma Piazza Gaspare Ambrosini 24/25, 00156 ■ Fiano Romano (RM) Via Procoio 31, 00065
Tel. + 39 06 41614250 r.a. ■ Fax + 39 06 41614219 ■ email: info@studiomasciotti.it

Il legislatore ha di recente previsto anche per il 2018 uno specifico **contributo usufruibile dalle imprese di autotrasporto di cose c/terzi** per gli acquisti di specifici autoveicoli, rimorchi e semirimorchi nuovi a basso impatto ambientale, effettuati tra il 16/07/2018 e il 15/04/2019.

In particolare, al fine di usufruire del predetto contributo, **le imprese interessate devono presentare, attraverso una specifica modalità telematica, entro il termine perentorio del 15/04/2019, una domanda (in via telematica) e allegando la documentazione richiesta.**

SOGGETTI BENEFICIARI DELL'AGEVOLAZIONE

Possono beneficiare dell'agevolazione le **imprese** "di qualsiasi dimensione e natura giuridica" esercenti attività di autotrasporto di cose per c/terzi:

- attive sul territorio italiano;
- iscritte regolarmente nel Registro elettronico nazionale (REN) e nell'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi.

SPESE AGEVOLABILI e COSTRIBUTO SPETTANTE:

Sono agevolabili gli investimenti individuati dall'art. 1, comma 4, DM 20/04/2018 e tali investimenti e il contributo spettante sono sintetizzati nelle seguenti tabelle:

Art. 1, comma 4	Investimenti agevolabili		
lett. a)	Acquisizione, anche in leasing, di: • automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica a trazione alternativa a metano CNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric) di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t, veicoli a trazione elettrica superiori a 7 t. Il contributo è così determinato.	Veicolo CNG e a motorizzazione ibrida	€ 4.000
		Veicolo elettrico di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t	€ 10.000
		Veicolo elettrico superiore a 7 t	€ 20.000
		• automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t. Il contributo è così determinato.	Veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t fino a 16 t
	Veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa pari o superiore a 16 t		€ 20.000
	• dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 t per il trasporto merci come veicoli elettrici. Il contributo è determinato in misura pari al 40% del costo comprensivo del dispositivo e dell'allestimento con un limite massimo pari a € 1.000.		

<p>lett. b)</p>	<p>Radiazione per rottamazione di automezzi di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 t, con contestuale acquisizione, anche in leasing, di automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 t, conformi alla normativa anti inquinamento euro VI. Il contributo è così determinato.</p> <table border="1" data-bbox="295 510 1153 577"> <tr> <td>Veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico da 11,5 t a 16 t</td> <td>€ 5.000</td> </tr> <tr> <td>Veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 t</td> <td>€ 10.000</td> </tr> </table>	Veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico da 11,5 t a 16 t	€ 5.000	Veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 t	€ 10.000																		
Veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico da 11,5 t a 16 t	€ 5.000																						
Veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 t	€ 10.000																						
<p>lett. c)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • acquisizioni, anche in leasing, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di almeno uno dei seguenti dispositivi innovativi. <table border="1" data-bbox="311 743 1145 1653"> <thead> <tr> <th colspan="2">Dispositivi innovativi (Allegato 1, DM 20.4.2018)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE N. 1230/2012, masse e dimensioni).</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Appendici aerodinamiche posteriori.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata.</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno.</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t allestiti per il trasporto da effettuarsi conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura purchè le unità frigorifere / calorifere siano alimentate da motore conforme alla fase V (STAGE V) del Regolamento UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante; 	Dispositivi innovativi (Allegato 1, DM 20.4.2018)		1	Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE N. 1230/2012, masse e dimensioni).	2	Appendici aerodinamiche posteriori.	3	Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.	4	Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System.	5	Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante.	6	Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.	7	Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata.	8	Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno.	9	Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.	10	Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.
Dispositivi innovativi (Allegato 1, DM 20.4.2018)																							
1	Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE N. 1230/2012, masse e dimensioni).																						
2	Appendici aerodinamiche posteriori.																						
3	Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.																						
4	Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System.																						
5	Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante.																						
6	Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.																						
7	Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata.																						
8	Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno.																						
9	Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.																						
10	Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.																						

<p>lett. c)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • sostituzione, nei rimorchi, semirimorchi o autoveicoli specifici superiori a 7 t allestiti per il trasporto da effettuarsi conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura, delle unità frigorifere / calorifere installate, ove non rispondenti agli standard ambientali di cui alla precedente fattispecie, con unità frigorifere / calorifere alimentate da motore conforme alla fase V (STAGE V) del Regolamento UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante. <p>Il contributo è così determinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nel limite del 10% del costo di acquisizione in caso di medie imprese; • nel limite del 20% del costo per le piccole imprese <p>con un limite massimo di € 5.000 per semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 t allestito per trasporti in regime ATP, ovvero per ogni unità refrigerante / calorifera a superiore standard ambientale.</p> <p>Per le acquisizioni effettuate da imprese diverse dalle piccole / medie imprese il contributo ammonta a € 1.500 tenuto conto che è "possibile incentivare il 40 per cento della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, ovvero dei maggiori costi delle unità refrigeranti / calorifere a superiore standard ambientale".</p>
<p>lett. d)</p>	<p>Acquisizione, anche in leasing, di gruppi di 8 casse mobili e 1 rimorchio o semirimorchio porta casse.</p> <p>Il contributo è determinato in € 8.500 per l'acquisto di ciascun insieme di 8 casse e 1 rimorchio o semirimorchio.</p>

I predetti contributi sono *maggiorati del 10% a favore delle PMI (piccole e medie imprese)* nei seguenti casi:

- per le acquisizioni di cui alle lett. a), b) e d). In tal caso è necessario trasmettere una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante / suo procuratore speciale attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti (ULA) e il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale;
- per le acquisizioni di cui alle lett. a), b), c) e d) se effettuate da imprese aderenti ad una rete d'impresa. In tal caso, oltre alla suddetta dichiarazione sostitutiva, va trasmessa copia del contratto di rete.

La maggiorazione è cumulabile ed è applicabile sull'importo netto del contributo.

Inoltre, non è consentito il cumulo del contributo con altri benefici sugli stessi costi, compreso il de minimis.

Per completezza, si riporta di seguito la definizione di PMI (piccole e medie imprese):

La categoria delle micro, piccole e medie imprese è costituita da imprese che:

- hanno meno di 250 occupati; e
- il cui fatturato annuo non supera i 50 milioni di euro, OPPURE il cui totale di bilancio annuo non supera i 43 milioni di euro.



Le spese agevolabili:

- sono al netto dell'Iva,
- devono essere effettuate tra il 16/07/2018 e il 15/04/2019;
- fino ad un massimo di € 750.000 calcolato sull'ammontare complessivo degli investimenti effettuati.

Vendita dei beni agevolabili

Ai sensi dell'art. 1, comma 9, DM 20.4.2018 i beni agevolabili non possono essere ceduti e devono rimanere nella disponibilità dell'impresa beneficiaria fino al 31.12.2021 pena la revoca del contributo.

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA (per il riconoscimento del contributo) e TERMINI DI PRESENTAZIONE

Le istanze (complete degli allegati) potranno essere inoltrate fino al termine perentorio del 15 aprile 2019. Ogni impresa può presentare una sola domanda di contributo.

L'invio si effettua soltanto in modalità telematica tramite il sito del portale dell'automobilista:

<https://www.ilportaledellautomobilista.it/web/portale-automobilista/home>



Studio Commerciale e Tributario Masciotti

Consulenza contabile, fiscale, societaria e del lavoro

Come precisato nell'Informativa disponibile sul sito Internet del MIT, al fine di presentare la domanda il richiedente deve essere iscritto al Portale dell'Automobilista come categoria di utenza "Impresa" ed essere in possesso delle credenziali d'accesso

L'impresa, una volta registrato ed effettuato il login sul Portale dell'Automobilista tramite le proprie credenziali di accesso (user ID e password), può accedere al servizio online di presentazione delle domande e relativa rendicontazione.

Il sistema effettuerà controlli di coerenza tra i dati inseriti dall'utente e i dati presenti sui Sistemi Informativi dell'Amministrazione, relativamente: a Partita IVA/Codice Fiscale, Codice Iscrizione all'Albo Autotrasporto, Codice di iscrizione al REN; in caso di mancata corrispondenza/coerenza, il sistema restituirà un messaggio di errore. Al termine dell'inserimento sarà prodotta in formato "pdf" l'istanza compilata, comprensiva delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000 e degli impegni previsti.

Il pdf prodotto dal sistema dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'Impresa. Pertanto, se l'impresa interessata non dovesse essere in possesso della chiavetta per la firma digitale, è opportuno attivare subito la nuova e specifica modalità di richiesta della chiavetta per la firma digitale.

Contestualmente alla domanda **l'interessato dichiara:**

- mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ex art. 47, DPR n. 45/2000, "di **non rientrare tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente non rimborsato, ovvero depositato in un conto bloccato, gli aiuti individuati quali illegali o incompatibili dalla Commissione europea**";
- che l'impresa **non è sottoposta a procedure concorsuali / liquidazione volontaria** e che non si trova nelle condizioni per essere qualificata come **impresa in difficoltà** secondo quanto previsto dal Regolamento UE n. 651/2014.

Il beneficiario deve:

- **comprovare contestualmente alla domanda di ammissione al beneficio, la conformità delle caratteristiche tecniche dei beni acquisiti;**

Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Roma Piazza Gaspare Ambrosini 24/25, 00156 ■ Fiano Romano (RM) Via Procoio 31, 00065
Tel. + 39 06 41614250 r.a. ■ Fax + 39 06 41614219 ■ email: info@studiomasciotti.it

- allegare obbligatoriamente, "a pena di inammissibilità", la documentazione richiesta di seguito elencata.

Prova di perfezionamento della operazione

Per la prova dell'avvenuto perfezionamento dell'investimento i soggetti richiedenti devono trasmettere, oltre alla documentazione tecnica:

- **il contratto di acquisizione** avente data non anteriore al 16.7.2018;
- **la prova dell'integrale pagamento del prezzo** (fattura quietanzata da cui risulti, per l'acquisizione di semirimorchi, anche il prezzo pagato per i dispositivi innovativi).

In caso di acquisizione tramite leasing è necessario **comprovare il pagamento dei canoni in scadenza dalla data ultima per l'invio della domanda** (fattura rilasciata dalla società di leasing e copia bonifici bancari effettuati dall'utilizzatore).

È necessario dimostrare che la **data di prima immatricolazione dei veicoli sia avvenuta in Italia tra il 16.7.2018 e il 15.4.2019.**

Non sono prese in considerazione le acquisizioni di veicoli effettuate all'estero / immatricolati all'estero anche se successivamente reimmatricolati in Italia a km zero.

DOCUMENTAZIONE TECNICA DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI CONTRIBUTO

Art. 1, comma 4	Documentazione
lett. a)	<ul style="list-style-type: none"> • Documentazione dalla quale risulti il numero di targa (ovvero copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione) al fine di dimostrare, fra l'altro, che l'immatricolazione è avvenuta, in Italia, ed in data successiva al 17.7.2018; • attestazione tecnica del costruttore rilasciata su carta intestata, attestante la sussistenza delle caratteristiche tecniche previste dal DM 20.4.2018; • in caso dell'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica ex art. 2, comma 2, lett. c), DM 20.4.2018, prova documentale dell'acquisizione del sistema di riqualificazione elettrica nonché della relativa omologazione come previsto dal DM n. 219/2015. <p> Per i veicoli a motorizzazione ibrida (elettrica / termica) l'interessato deve produrre, oltre alla prova dell'avvenuta immatricolazione, l'attestazione tecnica del costruttore attestante la sussistenza delle caratteristiche tecniche previste dal DM 20.4.2018 nonché l'attestazione che certifichi che il veicolo è munito, per la propulsione, di almeno 2 diversi convertitori di energia e di 2 diversi sistemi di immagazzinamento dell'energia a bordo del veicolo.</p>

lett. b)

- **Prova dell'avvenuta rottamazione** con indicazione del numero di targa dei veicoli rottamati e dichiarazione dell'impresa di demolizione dell'avvenuta rottamazione / presa in carico dei suddetti veicoli con l'impegno di procedere alla loro demolizione;
- **prova dell'avvenuta immatricolazione dei veicoli euro VI** tramite indicazione del numero di targa / richiesta di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione.

Dalla predetta documentazione deve risultare che il veicolo è stato immatricolato per la prima volta in Italia.



Ai fini dell'ammissione al contributo, la rottamazione e l'acquisizione dei veicoli pesanti euro VI devono, indipendentemente da ogni ordine di priorità, avvenire nel periodo compreso fra il 16.7.2018 e il 15.4.2019.

lett. c)

- **Indicazione del numero di targa** (ovvero copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione), al fine di dimostrare che l'immatricolazione è avvenuta in data successiva al 17.7.2018;
- **attestazione** rilasciata dal costruttore di sussistenza delle caratteristiche tecniche dei semirimorchi ed in particolare, a seconda dei casi, della rispondenza del veicolo alla normativa UIC 596-5 quanto ai veicoli idonei al trasporto combinato ferroviario / dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO per il trasporto combinato marittimo;
- **documentazione** comprovante l'installazione di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all'Allegato 1, DM 20.4.2018 e la relativa spesa sostenuta.

In caso di acquisto effettuato da una PMI sono inoltre richieste:

- dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa / suo procuratore speciale, attestante che gli investimenti sono stati effettuati nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;
- dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa / suo procuratore speciale attestante il numero delle unità di lavoro addette (ULA) ed il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale.

Con riferimento all'acquisizione di rimorchi / semirimorchi / equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t allestiti per il trasporto delle derrate deteriorabili (ATP) mono / multi temperatura sono richieste:

- **certificazione del costruttore** circa la sussistenza dei requisiti tecnici previsti dal DM 20.4.2018 per le unità frigorifere / calorifere;
- **documentazione** dalla quale risulti il numero di targa (ovvero copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione) al fine di dimostrare che l'immatricolazione è avvenuta, in Italia, in data successiva al 17.7.2018.

In caso di **sostituzione** nei predetti rimorchi / semirimorchi / autoveicoli delle unità frigorifere/ calorifere installate è necessaria l'attestazione del costruttore che le nuove unità frigorifere sono alimentate da motore conforme alla fase V del Regolamento UE, n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante ovvero da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante.



Studio Commerciale e Tributario Masciotti

Consulenza contabile, fiscale, societaria e del lavoro

lett. d)	<ul style="list-style-type: none">• Contratto / ordinativo d'acquisto di data successiva al 17.7.2018 da cui, fra l'altro, risulti il rispetto delle proporzioni di 8 casse mobili ed un semirimorchio per ogni gruppo;• documentazione da cui risulti che la consegna dei beni è avvenuta in data successiva al 17.7.2018;• attestazione rilasciata esclusivamente dal costruttore circa la sussistenza dei requisiti tecnici delle U.T.I. e la rispondenza alla normativa internazionale in materia;• relativamente ai veicoli, documentazione dalla quale risulti il numero di targa (ovvero copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione) al fine di dimostrare che l'immatricolazione è avvenuta, in Italia, in data successiva al 17.7.2018.
-----------------	---

Restando a disposizione per qualunque chiarimento in merito, Vi porgo cordiali saluti.

Dott. Masciotti Fabrizio

Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Roma Piazza Gaspare Ambrosini 24/25, 00156 ■ Fiano Romano (RM) Via Procoio 31, 00065
Tel. + 39 06 41614250 r.a. ■ Fax + 39 06 41614219 ■ email: info@studiomasciotti.it